



<p>LEGENDA:</p>	
<p>proj. przebieg wariantu 1-2 istn. przebieg drogi krajowej nr 15 istn. przebieg drogi wojewódzkiej istn. przebieg drogi powiatowej istn. przebieg drogi gminnej istn. przebieg linii kolejowej istn. przebieg nieczynnej linii kolejowej</p> <p>prześciecia dla zwierząt PDDZM - przejście dońle dla zwierząt małych korytarze migracyjne PDGZS - przejście dońle dla zwierząt średnich szlaki migracji płazów</p> <p>obiekty inżynierskie (mosty, wiadukty, przepusty, przejścia dla zwierząt)</p> <p>wiadukty</p> <p>Plaży</p> <p>Zbiorniki rozrodcze płazów</p> <p>Skały</p> <p>Gady</p> <p>Ptaki</p> <p>Rośliny</p> <p>Stanowiska badawcze iichtofauny</p> <p>Punkty naskładowe - nietoperze</p> <p>Transekwty naskładowe - nietoperze</p> <p>Siedliska</p> <p>tereny podmokłe i rozlewiska</p> <p>cieki</p> <p>zbiorniki wodne</p>	
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 , 85-085 Bydgoszcz	
INWESTOR: USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: 	LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań
Zadanie: Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Ark. Skł. 1:3
Nazwa rysunku:	Mapa uwarunkowań środowiskowych - Wariant 1-2
Da 10.2	